

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Anna-Clara Carlson

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2020-12-08

Frostens tunnel - Namnförslag på gångtunnel under Löttingelundsvägen

Sammanfattning

En befintlig gångtunnel under Löttingelundsvägen föreslås heta Frostens tunnel.

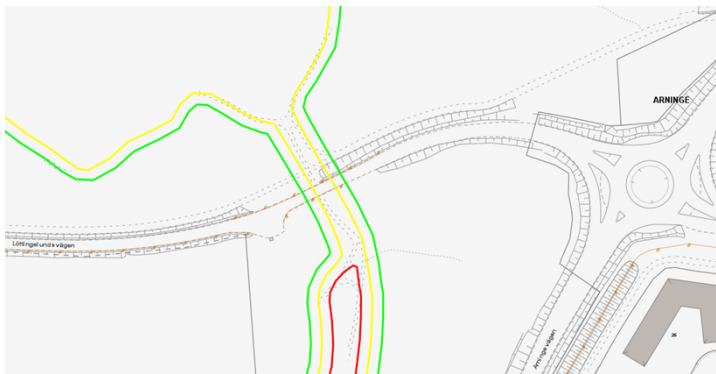
Ärendet har behandlats av namn- och skönhetsrådet 1 oktober 2020.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner namnförslaget **Frostens tunnel** och överlämnar det till kommunstyrelsens ordförande för beslut enligt kommunens delegationsordning.

Ärendet

Ett förslag från en kommuninnevånare har inkommit på att namnge en befintlig gångtunnel under Löttingelundsvägen och att sätta upp en skylt med information om tunneln. Motionärer kallar genomgången under vägen, Frostens tunnel. Frosten Karlsson arbetade som planeringschef på gatukontoret 1966-1984. Han var även ordförande i orienteringsklubben 1985-1986. Han bidrog till att det byggdes en tunnel under Löttingelundsvägen som förut hette Roslagsvägen och var en statlig landsväg mellan Stockholm och Norrtälje. För att få till en säkrare övergång och binda samman de olika motionsslingorna i Skavlöten och Täby IP byggdes tunneln 1974. Tunneln förbinder norra och södra sidan av grönområdet Skavlöten. Genom tunneln löper motionsspår på 5 km och 10 km - Skavlötenmilan.



Figur 1. Motionsspår på 5 km (gula) och 10 km (gröna) går genom gångtunneln.



Figur 2. Bredvid gångtunneln går en GC-väg över en röd bro, längst uppe i bilden.

Ekonomiska aspekter

Skylden bör placeras så att den inte står i vägen för skötseln av motionsspåren, till exempel på tunnelväggen. Ansvarig för drift och förnyelse av skylden bör utses samt vem som ansvarar för eventuellt klotter.

Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Martin Edfelt
Stadsarkitekt